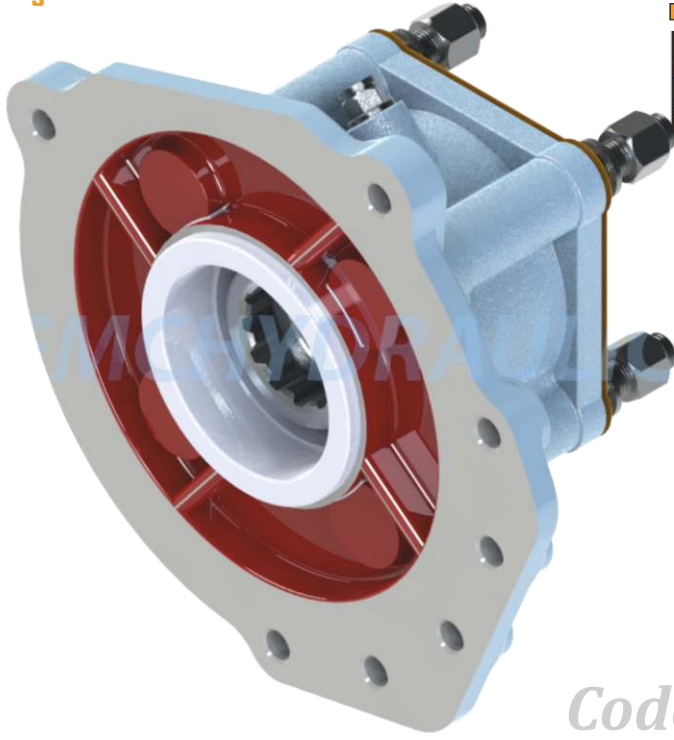


Power Take Off Mercedes G 4  
Güç Aktarma Kutusu Mercedes G 4

# EMCHYDRAULIC

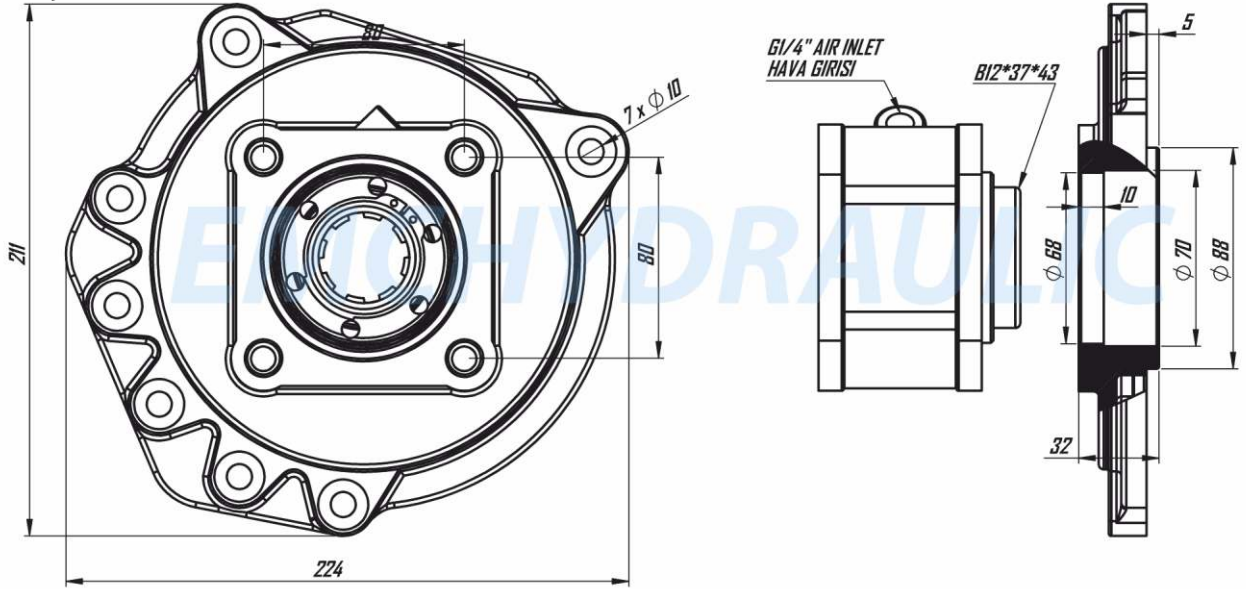


DECODING / KOD AÇILIMI

XXX	XXX	XXX	X
Firm Code Firma Kodu	Pto Type Araç Modeli	Type Ürün Kodu	Rotation Dönüş Yönü

Code / Kod : **EMC 202 342 2**

**Technical Drawing**  
Teknik Çizim



**Tightening Torque**  
Sıkma Torkları !!!

Diameter / Diş Ölçüsü	M8	M10	M12
Screw and Nuts Torque Somun ve Çivata (Nm)	25	50	80
Studs Torque Saplamalar (Nm)	10	20	30

**Technical Information**  
Teknik Veriler

Code Kod	Control Type Kumanda Tipi	Working Pressure Çalışma Basıncı Bar	Rotation Dönüş	Output Çıkış Tipi	Mounting Type Bağlantı Şekli	Torque Tork Kgm	Rotation Oran	Weight Ağırlık Kg
EMC202 342 2	Pneumatic Havali	7-12 Bar	Right Sağ	ISO	Rear Type Kuyruk	52 Kgm	1/1	5,5 Kg
Gear Box Model Pto Model Tipi	<b>Mercedes</b> 1120 TURBO*1314*1317*1320*14120*1414*1417*1419*1425*1520*1614*1617*1619*1620 *1622*1625*1722*M1722 AG*1726*1729*1826*1922*1929*2220*2222*2225*2517*2521*2629*3027*G 4 110*G 4 65* G 4 90 *G 4 95*G 6 90*MG.4/795*GV 4 110*GVA 100							

**NOTE :** The rotation of the pump has to be opposite with the rotation of PTO  
**NOT :** Pompanın yönü ile PTO nun dönüş yönü ters olmalıdır.