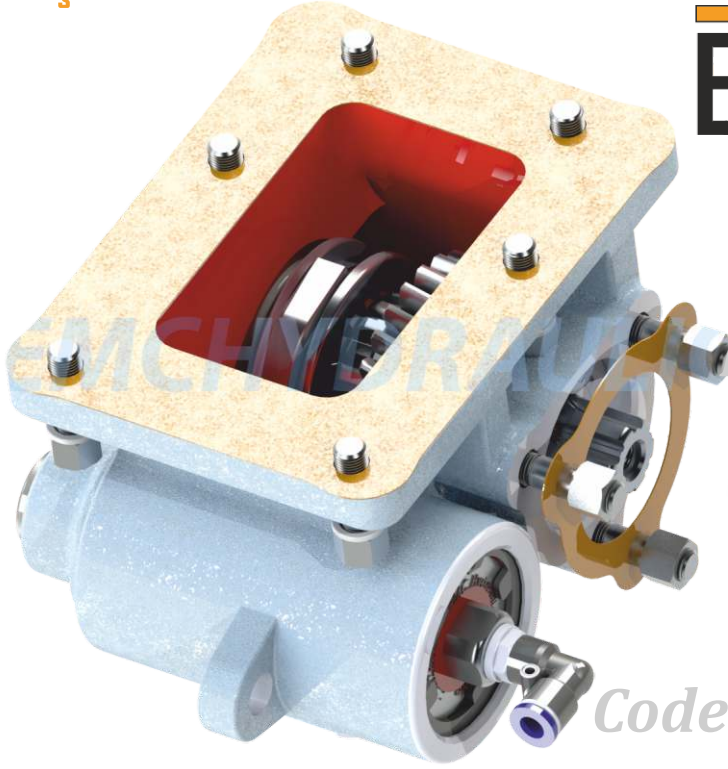


Power Take Off Mitsubishi MO 15 S 5
Güç Aktarma Kutusu Mitsubishi MO 15 S 5

EMCHYDRAULIC

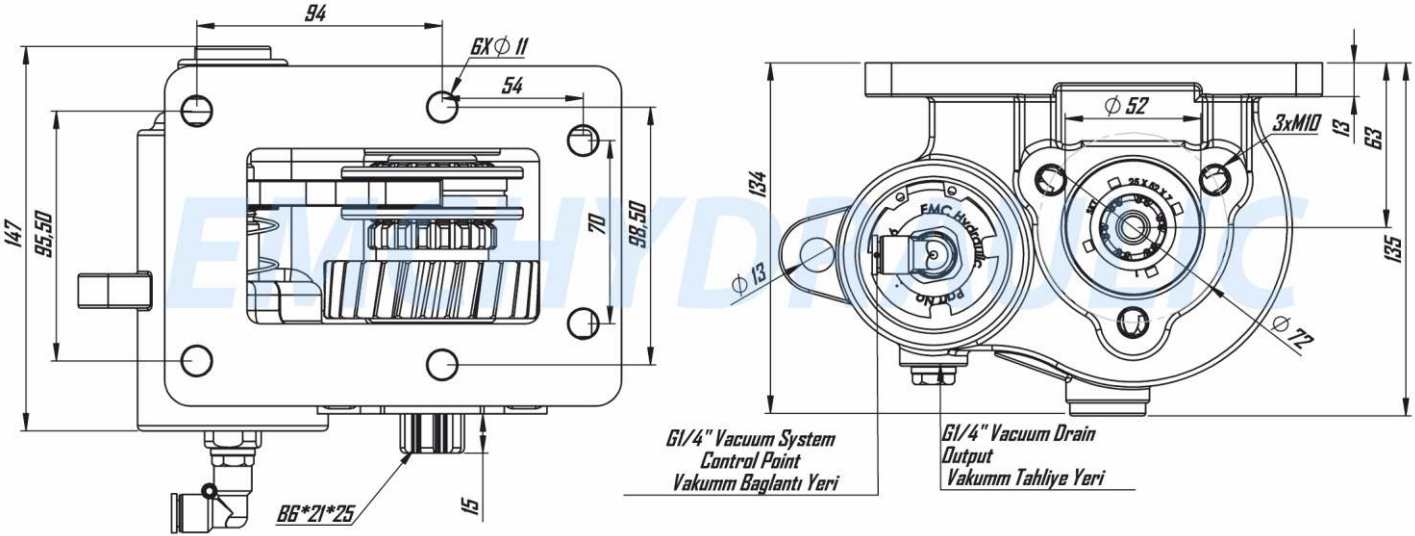


DECODING / KOD AÇILIMI

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|
| XXX | XXX | XXX | X |
| Firm Code Firma Kodu | Pto Type Araç Modeli | Type Ürün Kodu | Rotation Dönüş Yönü |

Code / Kod : **EMC 205 131 2**

Tecnical Drawing Teknik Çizim



Tightening Torque Sıkma Torkları !!!

| Diameter / Diş Ölçüsü | M8 | M10 | M12 |
|-----------------------------------------------|----|-----|-----|
| Screw and Nuts Torque Somun ve Çivata (Nm) | 25 | 50 | 80 |
| Studs Torque Saplamalar (Nm) | 10 | 20 | 30 |

Tecnical Information Teknik Veriler

| Code Kod | Control Type Kumanda Tipi | Working Pressure Çalışma Basıncı Bar | Rotation Dönüş | Output Çıkış Tipi | Mounting Type Bağlantı Şekli | Torque Tork Kgm | Rotation Oran | Weight Ağırlık Kg |
|----------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|
| EMC 205 131 2 | Air and Vacuum Havalı ve Vakumlu | 5-7 Bar | Right Sağ | UNI | Left Side Sol Yan | 22 Kgm | 1/1 | 8 Kg |
| Gear Box Model Pto Model Tipi | Mitsubishi MO 15 S 5*733*839*FE 511*FE 711 | | | | | | | |

NOTE : The rotation of the pump has to be opposite with the rotation of PTO
NOT : Pompanın yönü ile PTO nun dönüş yönü ters olmalıdır.