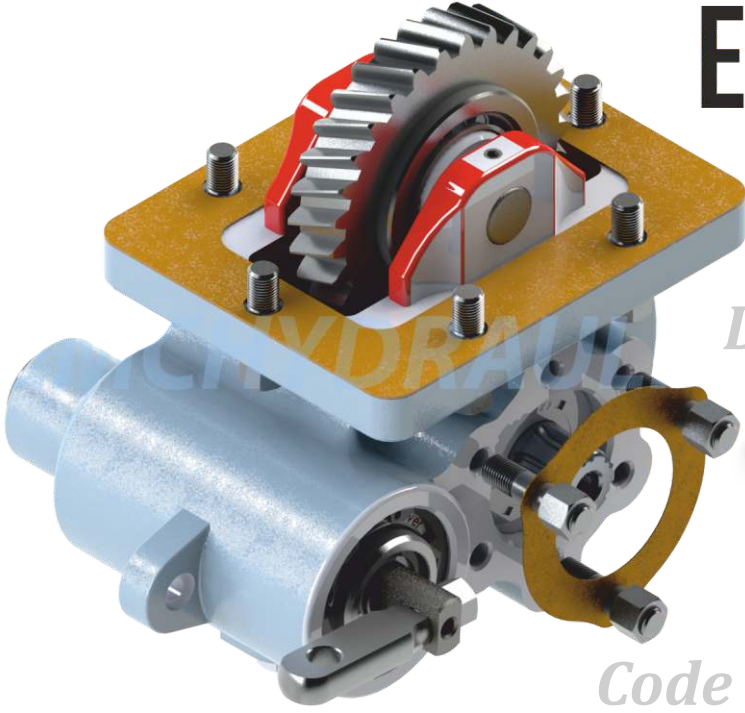


Power Take Off Isuzu Msb 5 S 2,8 Mechanic  
Güç Aktarma Kutusu Isuzu Msb 5 S 2,8 Mekanik

# EMCHYDRAULIC



DECODING/KOD AÇILIMI

XXX  
Firm Code  
Firma Kodu

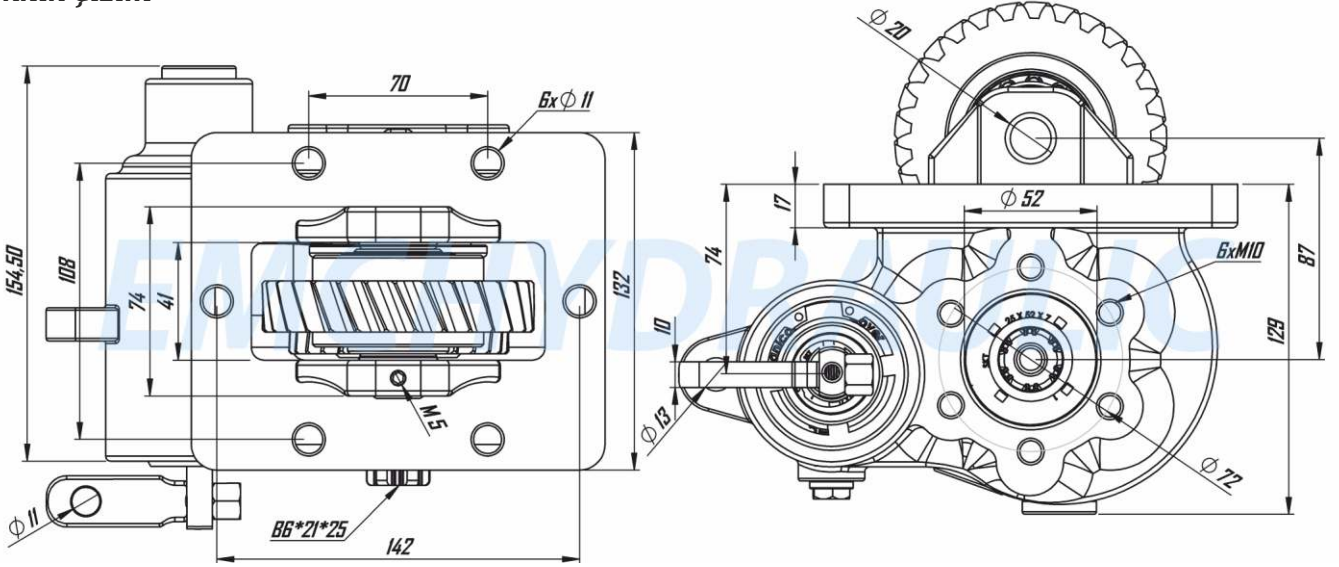
XXX  
Pto Type  
Araç Modeli

XXX  
Type  
Ürün Kodu

X  
Rotation  
Dönüş Yönü

Code / Kod : **EMC 206 431 2**

Tecnical Drawing  
Teknik Çizim



Tightening Torque  
Sıkma Torkları !!!

Diameter / Diş Ölçüsü	M8	M10	M12
Screw and Nuts Torque Somun ve Çivata (Nm)	25	50	80
Studs Torque Saplamalar (Nm)	10	20	30

Tecnical Information  
Teknik Veriler

Code Kod	Control Type Kumanda Tipi	Working Pressure Çalışma Basıncı Bar	Rotation Dönüş	Output Çıkış Tipi	Mounting Type Bağlantı Şekli	Torque Tork Kgm	Rotation Oran	Weight Ağırlık Kg
EMC 206 431 2	Air and Vacum Havalı ve Vakumlu	5-7 Bar	Right Sağ	UNI	Left Side Sol Yan	20 Kgm	1/1,2	10,8 Kg
Gear Box Model Pto Model Tipi	<b>Isuzu</b> MSB 5 M*MSB 5 M/5,608*MSB 5 P*MSB 5 P/5,037 Z=22*NKR*NKR / 2006 MODEL*NKR 2.7*NKR 55 E*NKR 55 E 04 Kam. *NKR KAMYONET*NKR LOW*NKR Low / 2006 MODEL*ISUZU NKR LOW KAMYONET							

NOTE : The rotation of the pump has to be opposite with the rotation of PTO  
NOT : Pompanın yönü ile PTO nun dönüş yönü ters olmalıdır.

www.emchdraulic.com

EMCHYDRAULIC