

Power Take Off Mercedes G 155
Güç Aktarma Kutusu Mercedes G 155

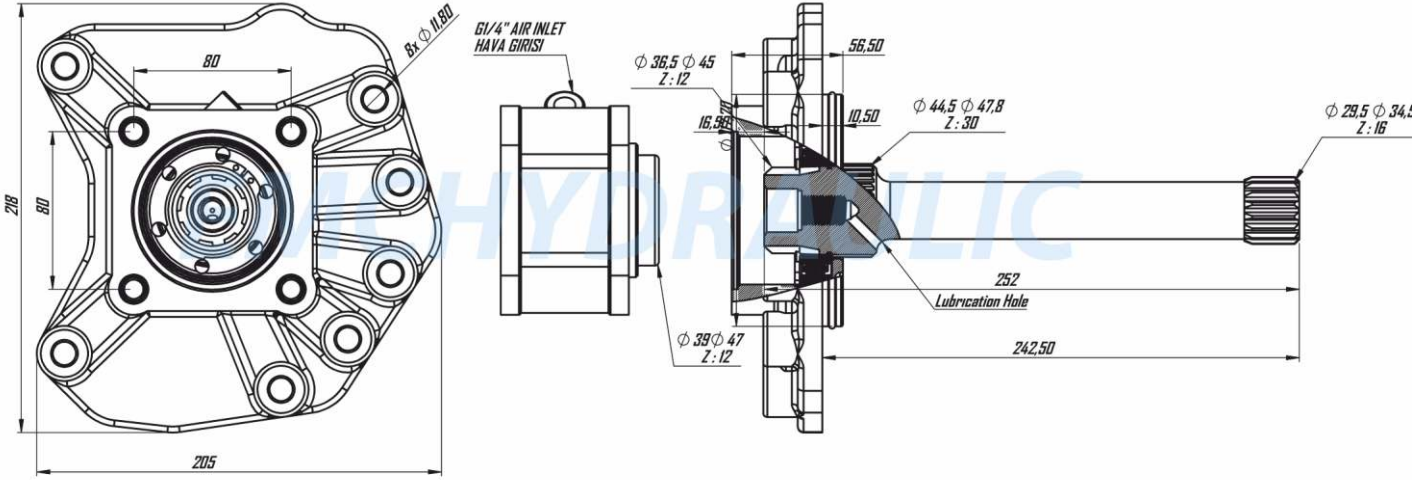
EMCHYDRAULIC

DECODING / KOD AÇILIMI

Firm Code Firma Kodu	Pto Type Araç Modeli	Type Ürün Kodu	Rotation Dönüş Yönü
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------	-------------------------------

Code / Kod : **EMC 202 302 2**

Tecnical Drawing Teknik Çizim



Tightening Torque Sıkma Torkları !!!

Diameter / Diş Ölçüsü	M8	M10	M12
Screw and Nuts Torque Somun ve Çivata (Nm)	25	50	80
Studs Torque Saplamalar (Nm)	10	20	30

Tecnical Information Teknik Veriler

Code Kod	Control Type Kumanda Tipi	Working Pressure Çalışma Basıncı Bar	Rotation Dönüş	Output Çıkış Tipi	Mounting Type Bağlantı Şekli	Torque Tork Kgm	Rotation Oran	Weight Ağırlık Kg
EMC 202 302 2	Pneumatic Havali	7-12 Bar	Right Sağ	ISO	Rear Type Kuyruk	45 Kgm	1/1	11 Kg
Gear Box Model Pto Model Tipi	Mercedes 1844*16/11,9*1843*1848*1934*1938 LS*2631*2638*3031*3031 B*3031 K* 6/11,9*ACTROS 1217 * 1836 AK*1840*1841 LL*1841 LS*1843*1844 LS*1848 LS*1853*1934* 1938*2032 K* 2041 AS*2631*3031*3031 B*3235*3236 B * 3236 B 8x4 MİKSER*3331*3331 B*3331 K*3332*3335 B*3336*3336 AK*3341 AK*3341 AS*AXOR 18.36*1835 LS*G 155 9 *N 206785*9*15.9*9+ NA4*120-1c*9+NA*120-1c*9+NA4*120*G 180 16*11,9*N 206785*16*11,9 *G 210-16*16/14.2-0.83*16+NA 125-10 b*							

NOTE : The rotation of the pump has to be opposite with the rotation of PTO
NOT : Pompanın yönü ile PTO nun dönüş yönü ters olmalıdır.