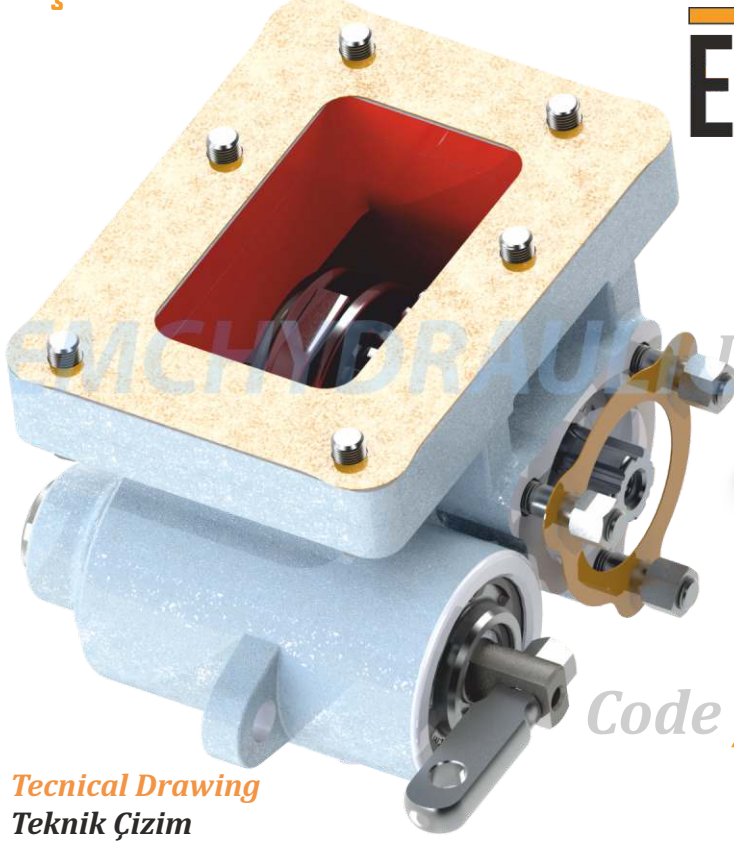


Power Take Off Mitsubishi 839 Euro 4 Mechanic  
Güç Aktarma Kutusu Mitsubishi 839 Euro 4 Mekanik

# EMCHYDRAULIC



EMCHYDRAULIC DECODING / KOD AÇILIMI

XXX  
Firm Code  
Firma Kodu

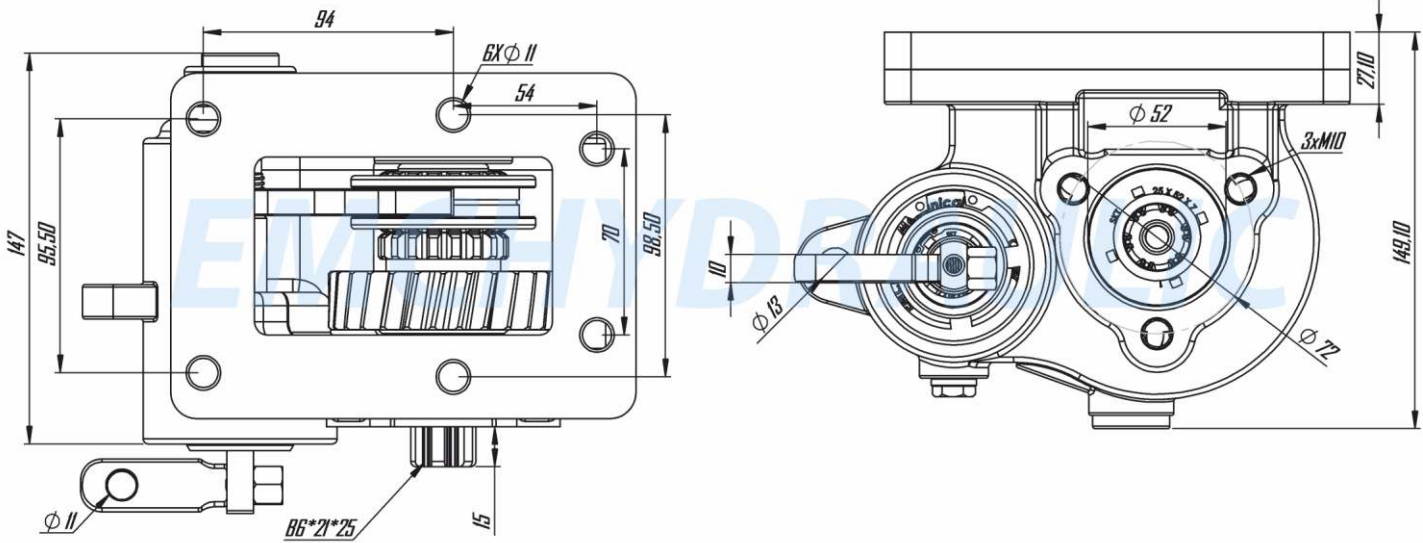
XXX  
Pto Type  
Araç Modeli

XXX  
Type  
Ürün Kodu

X  
Rotation  
Dönüş Yönü

Code / Kod : **EMC 205 251 2**

**Technical Drawing**  
**Teknik Çizim**



**Tightening Torque**  
**Sıkma Torkları !!!**

| Diameter / Diş Ölçüsü                         | M8 | M10 | M12 |
|---|----|-----|-----|
| Screw and Nuts Torque<br>Somun ve Çivata (Nm) | 25 | 50  | 80  |
| Studs Torque<br>Saplamalar (Nm)               | 10 | 20  | 30  |

**Technical Information**  
**Teknik Veriler**

| Code<br>Kod                      | Control Type<br>Kumanda Tipi  | Working Pressure<br>Çalışma Basıncı<br>Bar | Rotation<br>Dönüş | Output<br>Çıkış Tipi | Mounting Type<br>Bağlantı Şekli | Torque<br>Tork<br>Kgm | Rotation<br>Oran | Weight<br>Ağırlık<br>Kg |
|----------------------------------|---|--|-------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|
| EMC 205 251 2                    | Mechanic<br>Mekanik   | 5-7 Bar                                    | Right<br>Sağ      | UNI                  | Left Side<br>Sol Yan            | 18 Kgm                | 1/1              | 8 Kg                    |
| Gear Box Model<br>Pto Model Tipi | <b>Mitsubishi</b> FE 839 EURO 4*0701*0740*0723*FE 730 EURO 4*FE 839 EURO 4*FUSO B 75 DUONIC*<br>MO 26 S 5*MO 38 S 5*MO 38 S 6 |  |                   |                      |                                 |                       |                  |                         |

**NOTE :** The rotation of the pump has to be opposite with the rotation of PTO  
**NOT :** Pompanın yönü ile PTO nun dönüş yönü ters olmalıdır.

EMCHYDRAULIC